



Die PIKO BR 147 auf ihrem abendlichen Weg in Richtung Karlsruher Hauptbahnhof.



Die BR 147 mit Nahverkehrswagen der Deutschen Bahn.



Die PIKO BR 147 zeichnet sich durch eine Reihe hervorragend ausgeführter Details aus.



Zugzielanzeiger



Neue Anordnung der Makrofone



Seitenfläche mit „Rippen“



Filigrane Stromabnehmer



Frontansicht



E-Lok BR 147 – das neue Zugpferd im Personenverkehr der DB Regio





Die 147 019 der DB Regio im Karlsruher Hauptbahnhof.

Die Traxx-Lokomotiven von Bombardier gehören zu einer der erfolgreichsten Typenfamilie in Europa und sind auch langfristig auf deutschen Gleisen unverzichtbar. 2013 unterzeichneten die DB AG und Bombardier einen Rahmenvertrag, der Lieferungen von bis zu 450 weiteren Traxx-Lokomotiven vorsieht. Bisher wurden aus diesem Rahmenvertrag über 100 Loks der Baureihe 187 für DB Cargo und 20 Loks Traxx P160AC3 als BR 147 für DB Regio abgerufen. Seit Januar 2017 stehen Loks der BR 147 mit Bn- und Doppelstockwagen im Einsatz. Weitere Maschinen sollen vor IC und IC2 Zügen eingesetzt werden und sind deshalb im weiß-roten Design von DB Fernverkehr lackiert und als BR 147.5 bezeichnet.

Im Vergleich zum Schwestermodell BR 187 zeichnet sich die BR 147 u.a. durch den Zugzielanzeiger im Frontbereich sowie die aufgrund der von 140 km/h auf 160 km/h gesteigerten Höchstgeschwindigkeit angepassten Drehgestelle aus.



51580 Elektrolok BR 147 DB AG Ep. VI
51581 ~ Elektrolok BR 147 DB AG Ep. VI
 AC-Ausführung ab Werk mit PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22, Multiprotokoll und mfx-fähig!
 Sound nachrüstbar mit 56345 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher



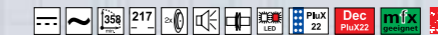
- Neukonstruktion
- Feinste Lackierung und Bedruckung
- Angesetzte Front- und Griffstangen
- Filigrane Stromabnehmer und Isolatoren
- Originalgetreu gravierte Drehgestelle
- Digital schaltbarer Zugzielanzeiger, Führerstandsbeleuchtung und Schlusslichter
- Ausgezeichnete Fahreigenschaften
- Sehr gutes Preis-Leistungsverhältnis

Das PIKO Modell der Baureihe 147 von DB Regio entspricht exakt seinem gewählten Vorbild und gibt hierbei alle relevanten Details wie Fenster, Pufferbohlen, Steckdosen usw. des Originals präzise wieder. Das Modell überzeugt durch feinste Lackierung und Bedruckung, angesetzte Front- und Griffstangen sowie filigrane Stromabnehmer und Isolatoren. Die eingebauten markanten Zugzielanzeiger sind wie die Führerstandsbeleuchtung und die Schlusslichter digital schaltbar. Eine Nachrüstung mit Sound und größtmöglichem Lautsprecher ist auf der aufgeräumten Platine mit PluX22-Schnittstelle vorbereitet.

Weitere Varianten der PIKO BR 147



51582 Elektrolok BR 147.5 DB AG Ep. VI
51583 ~ Elektrolok BR 147.5 DB AG Ep. VI
 AC-Ausführung ab Werk mit PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22, Multiprotokoll und mfx-fähig!
 Sound nachrüstbar mit 56345 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher



Das PIKO Modell der Baureihe 147.5 des Geschäftsbereiches Fernverkehr der DB AG überzeugt u.a. durch eine exakte Wiedergabe aller relevanten Details ihrer Vorbildmaschine wie Fenster, Pufferbohlen und Steckdosen. Anders als die Variante der DB Regio verfügt die Variante für den Fernverkehr nicht über die seitlichen Paneele zur Anbringung von Werbung. Außerdem besitzt die BR 147.5 vier anstelle von zwei Pantographen sowie eine unterschiedliche Anzahl und Position der Dachleitungen.

Das Modell besitzt eine feinste Lackierung im IC Design der Bahn und eine stimmige Bedruckung, angesetzte Front- und Griffstangen sowie filigrane Stromabnehmer und Isolatoren. Die eingebauten markanten Zugzielanzeiger sind wie die Führerstandsbeleuchtung und die Schlusslichter digital schaltbar. Eine Nachrüstung mit Sound und größtmöglichem Lautsprecher ist auf der aufgeräumten Platine mit PluX22-Schnittstelle vorbereitet.