

Neuheiten-Auslieferung

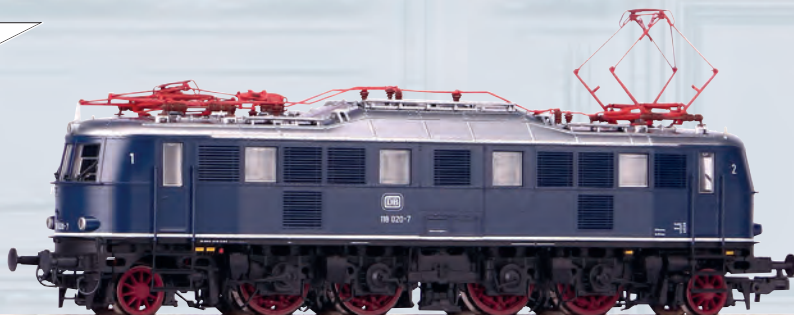
Juni 2018

PIKO




EXPERT

FORM NEU
2018



51860 E-Lok BR 118 DB Ep. IV


51861  E-Lok BR 118 DB Ep. IV

Die Neukonstruktion der E-Lok BR 118 der DB verfügt über extra angesetzte Scheibenwischer, feine UIC-Steckdosen und detaillierte Maschinenraumnachbildungen sowie digital schaltbare Beleuchtung. Darüber hinaus zeichnet sich das Modell durch viele angesetzte Details, wie Schilderhalter, Pfeifen, extra Dachlaufstege, Griffstangen, Bremskraftregler, SIFA und feine Auftritte an den Pufferbohlen aus.

Der weiß/rote fahrtrichtungsabhängige LED-Lichtwechsel ist wie die Führerstandsinnenbeleuchtung mit einem PluX22 Decoder digital schaltbar. Das Modell besitzt eine Digitalschnittstelle PluX22 nach NEM 658. Die AC-Ausführung kommt ab Werk mit mfx-fähigem PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22! Die Modelle sind für eine einfache Nachrüstung mit dem PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit größtmöglichem Lautsprecher vorbereitet.



52742 Diesellok / Soundlok TGK2 Ep. IV

52743  Diesellok / Soundlok TGK2 Ep. IV

Die legendäre „Kaluga“ als Modell von PIKO

Die PIKO TGK2 verfügt u.a. über extra angesetzte Handstangen, Handräder, Hupe, Sandkästen, Luftkessel und Aufstiege. Der Zinkdruckgussrahmen der kleinen Rangierlok sorgt für ausreichend Zugkräfte und der eingebaute Pufferspeicher garantiert optimale Fahreigenschaften. Der ab Werk eingebaute PIKO SmartDecoder 4.1 Sound beherrscht die Datenformate DCC mit RailComPlus®, Motorola®, Selectrix® und ist mfx-fähig. Der verbaute Lautsprecher ist genau auf den Loktyp abgestimmt. Es können bis zu 21 unterschiedliche Funktionen, darunter zahlreiche loktypische Geräusche wie Motorengeräusch, Signalhörner, Bremsenquietschen, abgerufen werden.



Foto: Werner & Hånsjörg Brützer

51742 E-Lok BR 110 DB AG Ep. V

51743 E-Lok BR 110 DB AG Ep. V



Foto: Karl-Friedrich Seitz

51824 E-Lok E 52 DB Ep. III

51825 E-Lok E 52 DB Ep. III



59186 E-Lok Vectron SBB Cargo International Deutschland Ep. VI, Stadtwappen Duisburg, 4 Stromabnehmer

59086 E-Lok Vectron SBB Cargo International Deutschland Ep. VI



59187 E-Lok Vectron SBB Cargo International Italien Ep. VI, Stadtwappen Gallarate, 4 Stromabnehmer

59087 E-Lok Vectron SBB Cargo International Italien Ep. VI



59188 E-Lok Vectron ČD Prag-Berlin-Hamburg Ep. VI, mit 4 Stromabnehmern

59088 E-Lok Vectron ČD Prag-Berlin-Hamburg Ep. VI



52686 Diesellok Rh 2200 NS Ep. IV

52687 Diesellok Rh 2200 NS Ep. IV mit funktionsfähigen Blinklichtern



96306 Diesellok SP45-234 PKP Ep. IV



96687 Schwerlastwagen SImmps RTS Ep. VI; # 56060



54668 Druckgaskesselwagen Zags
„Nacco“ Ep. VI, ohne Sonnendach; # 56061



Foto: Ryszard Boduszek

58410 Hochbordwagen 401Zk
PKP Cargo Ep. VI; # 56060



58360 2er Set IC Abteilwagen 1. Klasse Avnz 106 „Airport Express“ DB Ep. IV
 # 56060

CLASSIC *nostalgie*



Foto: Werner & Hansjörg Brutzer



51061 E-Lok E 371 201-5 ČD „Flaggenloko“ Ep. VI

HOBBY



57687 Doppelstockwagen DBpz 2. Klasse ALEX Ep. VI; # 56061
57688 Doppelstockwagen DBpz 2. Klasse ALEX Ep. VI, andere Betriebsnummer
 # 56061



Allgemeine Neuigkeiten aus der PIKO Zentrale in Sonneberg

Neues im Juni



Prämierter PIKO Schienenbus sowie weitere Modelle jetzt wieder lieferbar!



Unser H0 Schienenbus VT 98 (#52720) konnte sich in der Juni-Ausgabe des „Eisenbahn Magazin“ im Vergleichstest als Testsieger mit einer Gesamtnote von 1,8 gegen die Konkurrenz durchsetzen. Nach dem Sieg bei der Leserwahl zum „Modell des Jahres 2018“ in der Spurgröße H0 im „Eisenbahn Magazin“ freuen wir uns über diese weitere Auszeichnung und bedanken uns für die Bestätigung unserer hohen Ansprüche, die wir bei der Konstruktion neuer Modelle an uns selbst stellen. Gelobt wurden vor allem die ausgereifte Beleuchtung, die detaillierte Optik sowie das ausgezeichnete Streckenfahrverhalten.

Die gute Nachricht für Sie: Der „Retter der Nebenbahn“ von PIKO ist ab sofort wieder als Gleichstrom- (#52720), Wechselstrom- (#52721) sowie als Sound-Version (#52722/#52723) lieferbar!



Außerdem ist ab Juni das attraktive H0-Modell der ÖBB Lokomotive Rh 1041 (#51880 und #51881) und dessen Soundvariante mit dem neuen, werkseitig eingebauten PIKO SmartDecoder 4.1 Sound (#51882 und #51883) wieder für Sie verfügbar!

Last but not least:

Auch unsere TT Reko-Wagen (#47600-#47603) sind endlich wieder auf Lager und freuen sich auf den Einsatz auf Ihrer Anlage.

PIKO bei uns

Kennen Sie schon unsere „PIKO bei uns“ Veranstaltungen? Hier lernen Sie unsere Highlights der Spurgrößen N, TT, H0 und G bei Ihrem Fachhändler vor Ort kennen und können sich von der exzellenten Qualität unserer Modelle sowie vom genialen und flexiblen PIKO A-Gleis überzeugen. Lassen Sie sich die Vorteile unserer innovativen technischen Neuheiten z. B. des PIKO SmartControl^{light} Systems und des PIKO H0 Messwagens von unseren gut geschulten Außendienstmitarbeitern demonstrieren und probieren Sie sie selbst aus. Außerdem stehen Ihnen unsere Mitarbeiter Rede und Antwort zu technischen Fragen rund um Ihre Modellbahn. Die Termine für die nächste „PIKO bei uns“ Veranstaltung in Ihrer Nähe finden Sie auf unserer Website im Bereich „PIKO bei uns / Events“. Schauen Sie doch mal vorbei!



Neue Betriebsnummern im Juni

Die beliebte DB Schnellzuglok V 200 in H0 erhält eine neue Betriebsnummer. Das Epoche III Modell erscheint Ende Mai mit der Nummer V 200 029 als Gleichstrom (#59700) und Wechselstrom-Version (#59701). Außerdem erhalten der Railjet Steuerwagen (#57672) sowie der polnische Rungenwagen 401Z PKP (#58414) in H0 neue Wagennummern.

Für TT-Bahner wird der fein detaillierte Schüttgutwagen Falns VTG (#47740) mit neuer Nummer erscheinen und die Gartenbahn Freunde dürfen sich auf eine Neuauflage der Reko-Wagen (#37650 und #37651) mit geänderter Wagennummer freuen. Die Spur G Wagen erscheinen damit pünktlich zum Marktstart der neuen PIKO Diesellok BR 131 (#37582) und passen auch perfekt zu unserer 2018er Neuheit, der Bergkönigin BR 95 in Spur G.