

# Neuheiten-Auslieferung März 2019

# PIKO



**37222 Dampflokom BR 24 DR Ep. III, Wagner Windleitbleche, mit Dampffunktion**

Wie ihre konstruktive Schwester, die Tenderlok der Baureihe 64, galt die Schleptenderlokomotive der Baureihe 24 als solide und universell einsetzbar. Seit ihrer Indienstellung 1928 bewährte sie sich als leichte, flinke Personenzuglok. Im einstigen Ostpreußen nannten sie die Eisenbahner „Steppenpferd“. Ob Reisezug, Nahgüter- oder Personenzug mit Güterbeförderung, die über 900 PS starke Einheitslok versah stets zuverlässig ihren Dienst. Die DB musterte die BR 24 im Jahre 1966 aus, während einzelne „Steppenpferde“ in Polen noch Mitte der 70er Jahre unter Dampf standen. Das PIKO Modell der BR 24 der DB punktet mit einer vorbildgerecht zierlichen, fein detaillierten Gesamterscheinung und lässt sich vielseitig einsetzen. Die kompakte, stabile Lokomotive besitzt serienmäßig einen Dampfgenerator mit Schalter zur Spannungsabschaltung. Die präzise gefertigten Radsätze mit Radreifen aus Edelstahl sorgen für eine sehr sichere Stromabnahme vom Gleis. Das PIKO Modell wird mit Lichtwechsel entsprechend der Fahrtrichtung geliefert und ist für Digitalbetrieb mit Sound vorbereitet. Ein Lokführer belebt den Führerstand.



**38888 Schüttgutwagen PRR**



**38890 Schüttgutwagen Mighty Hauler**



## 47346 Diesellok BR 219 DR Ep. IV, Spitzlicht unten

Druckvariante der Diesellok BR 219 der DR mit Spitzlicht unten in der Ep. IV. Die Lok wird von einem Motor mit zwei exakt ausgewuchteten Schwungmassen angetrieben. Der Antrieb erfolgt auf vier Achsen. Die Form- und Farbgestaltung, der wegen ihrer Bullaugen „U-Boot“ genannten Lok, steht ihrer feinmechanischen Präzision nicht nach. Die Lok besitzt Kurzkupplungskinematik, mit der Fahrtrichtung wechselnde Beleuchtung weiß/rot und eine PluX Digitalschnittstelle. Eine Soundnachrüstung ist vorbereitet.



## 40424 Diesellok Rh 2400 3. Spitzlicht NS Ep. IV 40425 Diesellok/Sound Rh 2400 3. Spitzlicht NS Ep. IV



Formvariante der Diesellok Rh 2400 in grau-gelber Farbgebung mit Rundumleuchten und 3. Spitzlicht in Ep. IV Ausführung. Das PIKO Modell der Reihe 2400 der NS besticht durch feinste Gehäusegravuren und die minutiöse Umsetzung ihres Vorbildes mit exakten Gravuren am Lokgehäuse und den Drehgestellen. Bei den für diese Baureihe sehr charakteristischen Geländern handelt es sich um aufwendig geätzte Metallteile. Das Modell zeichnet sich durch hervorragende Fahreigenschaften aus und besitzt einen präzise gefertigten Druckgussrahmen, einen starken Motor mit Schwungmasse und eine Beleuchtung durch LEDs mit Lichtwechsel weiß/rot. Das Modell ist für Digitalbetrieb vorbereitet.

Die Soundlok der Rh 2400 ist ab Werk mit einem PIKO SmartDecoder 4.1 Sound Next18 der neuesten Generation ausgestattet, der die Datenformate DCC mit RailComPlus®, Motorola®, Selectrix® und M4 beherrscht.