

Neuheiten-Auslieferung Mai 2020

PIKO



FORM NEU
2020



37680 Personenwagen Reko 3achs. Bage DR Ep. IV

200,00 €*

FORM NEU
2020



37681 Personenwagen Reko 3achs. Bagtre DR Ep. IV

200,00 €*

In den 1950er bestand bei der Deutsche Reichsbahn ein großer Bedarf an zeitgemäßen Personenwagen. Wie bei der Bundesbahn entschied man sich auch in der DDR zu einem umfassenden Modernisierungsprogramm, um vorhandene zwei- und dreiachsige Länderbahnwagen mit neuen Aufbauten zu versehen. Hierbei wurden hauptsächlich Wagen mit Holzaufbauten als Basis zerlegt und die Rahmen auf einheitliche Längen gebracht. Ab 1959 waren die ersten als Rekowagen bezeichneten Waggons im Einsatz, nach einer Erprobungsphase begann 1960 die Serienfertigung. Charakteristisch für die Serienfahrzeuge waren die jeweils in Fahrtrichtung rechts eingebauten Türen, eine Standardlänge von 13.820 mm bei 3043 mm Breite und 4000 mm Höhe sowie die typische Glühlampenbeleuchtung. Durch die schnelle Verbreitung der Wagen in der gesamten DDR bildeten die Wagen bald das Rückgrat des Personenverkehrs der DR und wurden für viele Werktätigen zum gewohnten Anblick bei Pendlerzügen. Sie waren auf vielen Strecken in allen Ballungsgebieten zu finden, wobei auf Hauptbahnen Züge mit bis zu 10 Waggons verkehrten. Die Ausmusterung der Wagen begann in den 1980er Jahren und wurde bis Mitte der 1990er Jahre beendet.

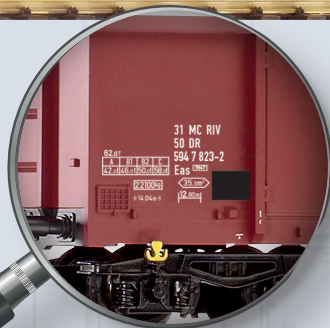


passende Lokomotiven:
BR 95, #37230/37231 / BR 50.35, #37240/37241



37745 Offener Drehgestellwagen Eas DR Ep. IV

135,00 €*



37764 Niederbordwagen Res-x DR Ep. IV

140,00 €*



* unverbindlich empfohlener Verkaufspreis