NOVINKY NA TRHU

Piko

Ve velikosti **H0** je v nabídce Piko lokomotiva **E 458. 0046 ČSD** (kat. čísla analog./dig. 21080/21082, IV. epocha, délka přes nárazníky 165 mm). Model Piko Expert je vybaven LED osvětlením a digitálním rozhraním PluX22. Dekodér se zvukem je v sortimentu Piko zařazen pod kat. číslem 56662. Technika modelu je shodná je s řadou 210 ČD - viz toto vydání ŽM str. 53 - 55.



Pod kat. čísly 21029/21030 (pro analogovou a digitální verzi) je v kategorii Expert k dispozici „šestikolák“ **181.104 STK/LOTOS** ve velikosti **H0** (VI. epocha, délka 216 mm, digitální rozhraní PluX22). Stroj, jenž je v současném polském systému označený 3150 703, zastupuje epochu prodejů, resp. pronájmů mnoha desítek „šestikoláků“ vyřazovaných u ČD Cargo a ZSSK CARGO, které k polským dopravcům probíhaly před zhruba dvaceti lety. Významnou roli v tom hrály Koleje Czeskie (tehdy založená dceřiná společnost ČD Cargo) a polská společnost STK, jejíž barvy představuje nátěr v kombinaci oranžové a černé. LOTOS Kolej býval dlouhodobým nájemcem právě stroje 181.104. Ten je dnes v majetku poolu CARGOUNIT (společnost STK již neexistuje) a nese tak nátěr v černo-červené kombinaci. I park polských dopravců od té doby prošel výraznou modernizací a „šestikoláky“ se dostávají na odstavné koleje, což pravděpodobně platí již i o tomto exempláři.



V kategorii Hobby, v níž jsou některé detaily modelů zjednodušené, nabízí Piko patrový vůz řady **Bdmteeo^{294} ČD** (kat. číslo 27755, V./VI. epocha). Vůz nese nátěr podle návrhu Studia Najbrt II, inventární číslo vozu zní 50 54 26-18 101-0.

Model dvounápravového krytého vozu řady **G02** nabízí Piko jako novinku ve velikosti **TT** (kat. číslo 47855, III. epocha, délka přes nárazníky 79 mm). Kořistní vůz inventárního čísla 231149 nese značku sovětské vojenské správy v Německu SMAD a nápisy spolku FDJ - Svobodné německé mládeže: „Buďte připraveni“ a „Modré vlajky na Berlín“ (modrá vlajka byla znakem FDJ).

Podobný vůz staršího typu **G DR** s obdobnými nápisy FDJ je nabízen rovněž ve velikosti **G** (kat. číslo 37977, III. epocha, délka přes nárazníky 350 mm). Vůz má brzdařskou plošinu a otevíratelné boční dveře.



